Fotodokumentation Hotspot-Sanierung
Ehemalige Bleikristallfabrik Beyer & Co. GmbH



Bild 1: Aktuelles Drohnenfoto aus 2026, Abbruchbereiche rot markiert.



Bild 2: Drohnenfoto 2026, Detailaufnahme Hotspot alte Säurepolitur (Abbruchbereiche rot markiert).



Bild 3: BT4, Westfassade, dahinter eingestürztes Dach, links Gebäude BT41.



Bild 4: BT4, westlicher Teil, eingestürztes Dach.



Bild 5: BT14 (flacher Bau), dahinter BT2, welches im Bestand bleibt.



Bild 6: BT14, zu verschließende Gebäudeöffnung zu BT2.



Bild 7: BT14, Dachstuhl.



Bild 8: BT14, abzuschlagender Wandputz, Müllablagerungen im Hintergrund gehören zu BT4.



Bild 9: BT33, Sperrmüllablagerungen.



Bild 10: BT33, beräumter Teil.



Bild 11: BT32 mit Übergang, nach rechts angrenzend BT33 und BT2 (hohes Gebäude).



Bild 12: BT32, Müllablagerungen.



Bild 13: Übergang BT32 zu BT48, mit Asbestzement-Verkleidung, BT48 (links) bleibt im Bestand, rot markiert ist die Gebäudetrennung (BT48-seitig bereits verschlossen).

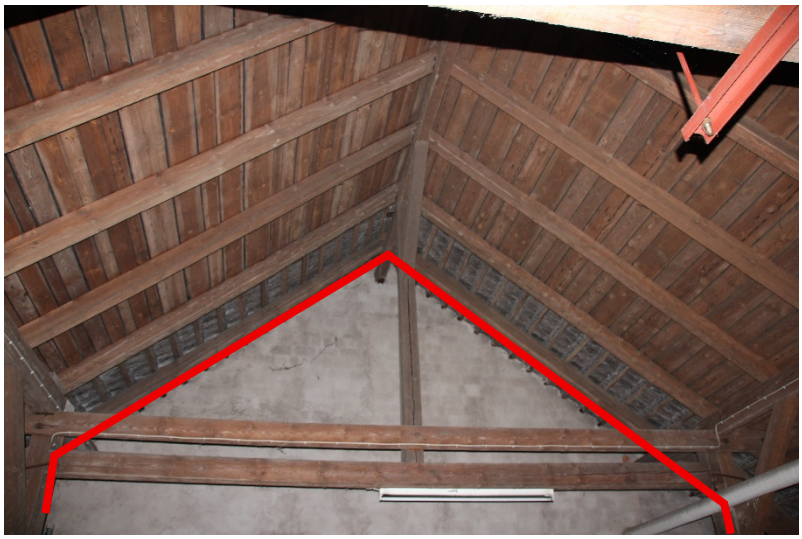


Bild 14: Übergang mit Anbindung an BT48 (Bestand), Gebäudetrennung rot.



Bild 15: BT34 mit Durchfahrt, Gebäudetrennung rot markiert, abgedeckte Grube grün markiert, hinter linker Wand der Durchfahrt befindet sich der Treppenaufgang.





Bilder 16+17: BT34, links: Treppenaufgang zum Dachboden, Treppenaufgang und rechte Wand bleiben bestehen rechts: Giebel BT12 (Bestand), im Vordergrund Dach BT34 wird abgebrochen (Gebäudetrennung rot markiert).



Bild 18: BT34, Keller, Behälter mit KMF-Dämmung, asbestfrei.



Bild 19: BT34, Keller, asbesthaltige Flanschdichtung.



Bild 20: BT34, EG, größtenteils beräumt.



Bild 21: BT34, Dachboden, Sperrmüllablagerung.



Bild 22: BT34, auszubauendes gipsummanteltes Rohr, asbesthaltig.



Bild 23: BT34, EG, Ausgleichsbehälter, Ummantelung asbestfrei.



Bild 24: BT52 mit davor liegenden auszubauenden alten Betonbecken.



Bild 25: BT53, auszubauende Betonbecken, mit Niederschlagswasser gefüllt.



Bild 26: BT53, Stahlbetonbinder mit Betonstegplatten.



Bild 27: BT53, Sperrmüllablagerungen.



Bild 28: BT52, Westfassade.



Bild 29: BT52, Sperrmüllablagerung, im Hintergrund Durchgang zu BT53.



Bild 30: BT52, Blick nach Norden in die offene Halle, Abbruch erfolgt bis Oberkante Betonboden.



Bild 31: links: Bestandsgebäude, rechts: rückzubauende Stützmauer, im Hintergrund: Übergang



Bild 32: Blick nach Norden mit den beiden offenen Kellern unter BT20, im Hintergrund BT52.



Bild 33: freigelegter nördlicher Kellerteil unter BT20.



Bild 34: Trennwand zum südlichen Kellerteil unter BT 20 mit Resten eines Rauchzuges.



Bild 35: Werksdeponie nördlich von BT47 und von Hot Spot 1. Blickrichtung N-S.



Bild 36: Werksdeponie. Blickrichtung SW-NO.



Bild 37: Hot Spot 1 mit den Neutralisationsbecken (linker Bildrand). Blickrichtung NO-SW.



Bild 38: Hot Spot 1, Gebäude BT47 im Bild-Hintergrund. Blickrichtung N-S.




Bilder 39+40: Fahrtweg durch die Gebäudeteile BT17 (links) und BT52 (rechts), durch die Unterführung von BT34. Blickrichtung S-N.




Bilder 41+42: Durchfahrt unter BT34. Blickrichtung S-N.



Bild 43: größere Fläche nördlich der Durchfahrt unter BT34, Fahrtweg zur nördl. Ein-/Ausfahrt des Geländes. Blickrichtung S-N.





Bilder 44+45: nördliche Einfahrt auf das Beyer-Gelände, von der Baptist-Kraus-Straße kommend. Blickrichtung W-O bzw. O-W.




Bilder 46+47: Fahrweg um die Nordwest-Ecke von Gebäude BT1. Blickrichtung SW-NO bzw. S-N.




Bilder 48+49: Fahrweg zwischen den Gebäuden BT11 (linkes Bild) und BT1 (rechtes Bild). Blickrichtung W-O.




Bilder 50+51: Fahrweg mit ehem. Zubringergleis entlang Gebäude BT1 (linkes Bild) sowie zwischen BT2 und BT26 (rechtes Bild). Blickrichtung N-S.




Bilder 52+53: Fahrweg entlang an BT8 (links in den Bildern) bis zum Übergang von BT32. Blickrichtung N-S.



Bild 54: Fahrweg entlang BT25a (links) und Stützmauer (rechts).



Bild 55: Baptist-Kraus-Str. in Blickrichtung Norden. Südliche Baustellenzufahrt.